

INFORME DE CONSTRUCCIÓN Y PRESENTACIÓN DE EMBARCACIONES A PEQUEÑA ESCALA EN GALICIA

PROYECTO WOOBTA
2010-2012



INFORME DE CONSTRUCCIÓN Y PRESENTACIÓN DE EMBARCACIONES A PEQUEÑA ESCALA EN GALICIA, por el Centro Tecnológico del Mar - Fundación CETMAR (Lucía Fraga Lago, Enrique Otero Barberena, Guadalupe Martín Pardo, Flor Arenaza Gomory, Guillermina Martínez Rodríguez, Xulio Troitiño Dapena), se encuentra bajo una [Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 3.0 Unported](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/)..

Permisos que vayan más allá de lo cubierto por esta licencia pueden encontrarse en <http://www.cetmar.org>.

Usted es libre de: Compartir - copiar, distribuir, ejecutar y comunicar públicamente la obra - hacer obras derivadas-

Bajo las condiciones siguientes:

Atribución — Debe reconocer los créditos de la obra de la manera especificada por el autor o el licenciante (pero no de una manera que sugiera que tiene su apoyo o que apoyan el uso que hace de su obra).

No Comercial — No puede utilizar esta obra para fines comerciales.

Compartir bajo la Misma Licencia — Si altera o transforma esta obra, o genera una obra derivada, sólo puede distribuir la obra generada bajo una licencia idéntica a ésta.

Informe realizado en Septiembre 2012 por el Centro Tecnológico del Mar, en el marco del proyecto WOObTA (Asociación de aprendizaje de Carpintería Naval en madera), financiado por el Programa de Aprendizaje Permanente, subprograma Grundtvig de la Unión Europea (2010-1-ES1-GRU06-20742-1).

INDICE

1. Construcción a escala de embarcaciones.....	2
2. Fichas de planificación	2
2.1. FICHA Nº 1	2
2.2. FICHA Nº 2.....	3
2.3. FICHA Nº 3.....	4
3. PLANOS.....	5
3.1. Planos Plate du Golfe	5
3.2. Planos River working boat	5
3.3. Planos Langbat.....	6
4. Ejecución y colaboración del alumnado.....	7
4.1. Proceso constructivo del “Plate du Golfe” bretón	8
4.2. Proceso constructivo del langbat sueco	9
4.3. Proceso constructivo del “Florence”, barco de trabajo del río Truro	10

MODELOS DE COLABORACIÓN EN LA FORMACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE EMBARCACIONES A ESCALA

1. Construcción a escala de embarcaciones

La propuesta realizada desde el Centro Tecnológico del Mar – Fundación CETMAR y Aixola dentro del proyecto WOOBTA, ha consistido en dos embarcaciones tradicionales y representativas de la carpintería de ribeira en Galicia: La dorna y la gamela coruxeira; además y a petición expresa de Les ateliers de l'enfer se les facilitó documentación referente a la lancha de relinga también conocida como lancha xeiteira.

Por otra parte la propuesta presentada por los socios franceses , británicos y suecos consiste en la construcción de maquetas y/o medios cascos de, respectivamente

- .- Embarcación bretona denominada "Plate du Golfe"
- .- Embarcación de trabajo de Cornwall, característica del río Truro denominada "River working boat"
- .- Embarcación sueca denominada "Langbat"

2. Fichas de planificación

2.1. FICHA Nº 1

NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN: Gamela

TIPOLOGÍA: Coruxeira

DESCRIPCIÓN GENERAL: Se trata de una embarcación tradicional de las rías bajas que tiene su máxima expresión en el pueblo costero de Coruxo situado en la ría de Vigo. Su principales características son: fondo plano y forma cuadrangular o dicho de otra forma " de dos popas". Otra de sus características distintivas es la pala del timón que cala muy por debajo del fondo de la embarcación haciendo funciones de orza.

UTILIDAD: Embarcación de origen muy remoto, presenta variantes en toda la costa atlántica. Tradicionalmente empleada para la pesca de bajura en zonas próximas a la costa, su fondo plano facilita la varada en la playa.

APAREJO: Arma vela al tercio con una amplia relinga de barlovento.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

Eslora:	4,41 metros	Manga:	1,80 metros
Puntal:	0,55 metros	Contorno:	2,82 metros



2.2. FICHA Nº 2

NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN: Dorna

DESCRIPCIÓN GENERAL: Construida a "tingladillo" con 5 pares de tablas que conforman una profunda quilla, roda de proa casi vertical y espejo de popa de forma pentagonal.

APAREJO: Arma vela de relinga

Eslora:	4,10 metros
Manga:	1,70 metros
Puntal:	0,80 metros



2.3. FICHA Nº 3

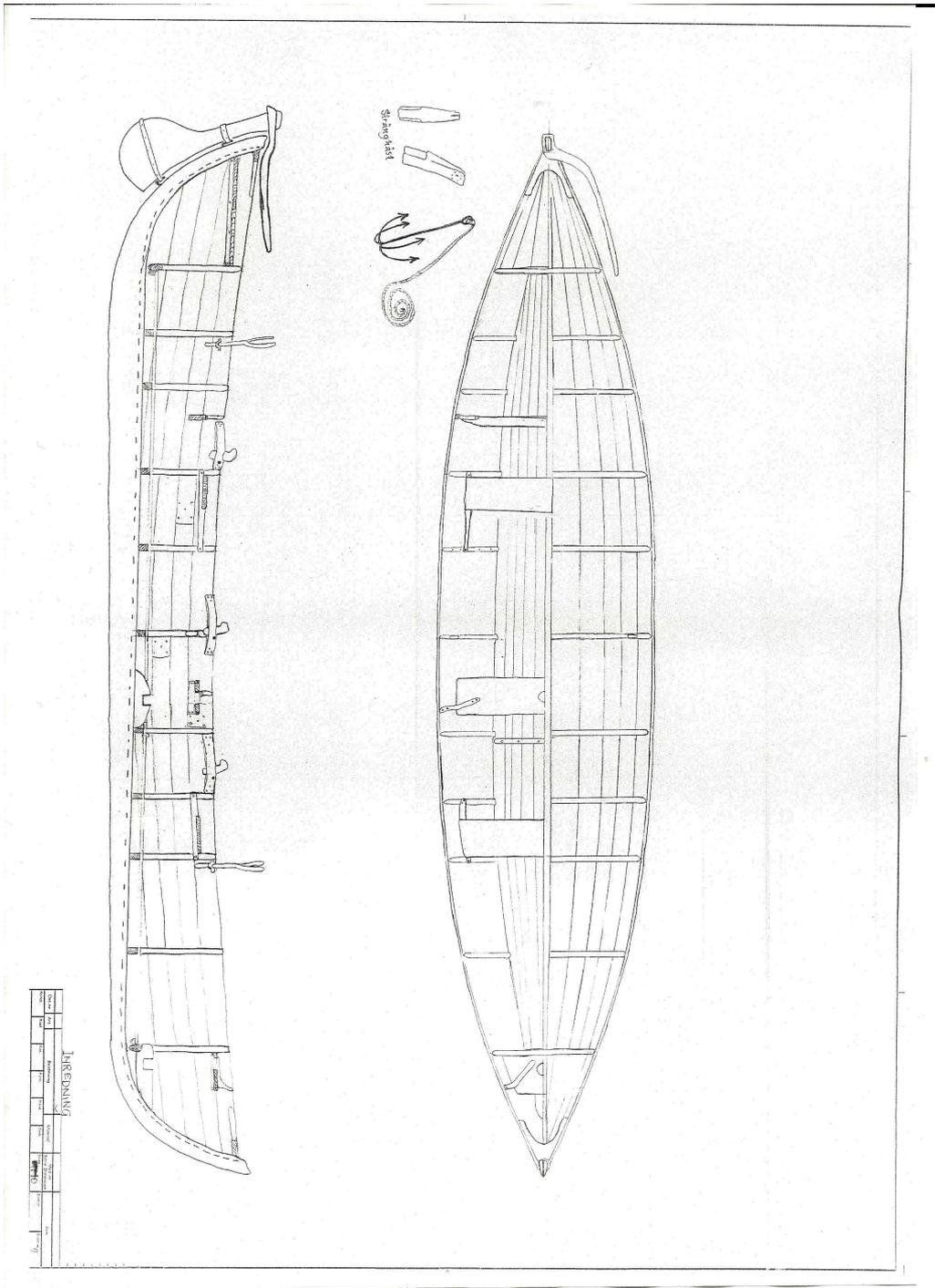
NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN: Lancha de relinga o lancha xeiteira

DESCRIPCIÓN GENERAL: Embarcación robusta adaptada a un uso en mar abierto. Construida "a tope", quizás su característica mas evidente es la presencia de "dos proas", es decir que presenta una popa apuntada. Las líneas de agua presentan en el centro un perfil en "U", mientras que en los extremos a proa y a popa el perfil varía hacia la forma en "V" adquiriendo, de este modo, una gran estabilidad y comportamiento marino. APAREJO: Arma a característica vela de relinga que dio nombre a la embarcación

Eslora: 8,20 metros
Manga: 2,76 metros
Puntal: 0,81 metros



3.3. _Planos Langbat



4. Ejecución y colaboración del alumnado

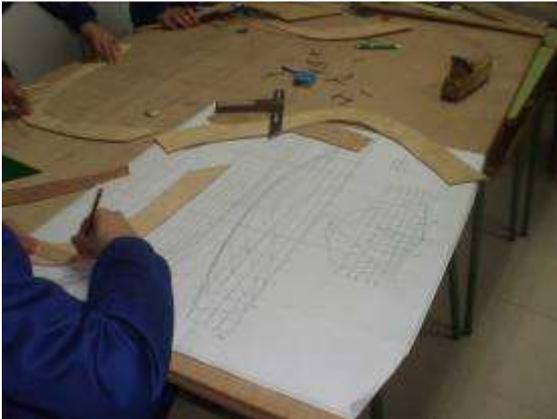
En concordancia con el espíritu del proyecto Woobta, el Centro de Formación A Aixola comenzó la planificación de los trabajos de construcción de maquetas a escala y medios cascos de las embarcaciones propuestas por los socios, teniendo como objetivos prioritarios:

- .- Dinamizar y motivar al alumnado mediante una propuesta de construcción de embarcaciones tradicionales de un entorno ajeno partiendo de unos planos sencillos.
- .- Establecer contacto con los centros de formación asociados para efectuar aclaraciones acerca de los procedimientos y dudas que van apareciendo durante el proceso de construcción.
- .- Utilizar las “peculiaridades” de las embarcaciones para asentar conocimientos en aspectos tan importantes como la íntima relación de las formas constructivas con el entorno geográfico y su función social.
- .- Contrastar métodos y maneras de trabajo con la madera, así como acabados.
- .- Preparar la exposición que pondrá fin al proyecto.

De esta forma y durante el curso de “Carpintería de ribeira” que se programó en el Centro y que tuvo una duración de 6 meses se iniciaron los trabajos de construcción de las maquetas de las embarcaciones de Bretaña y Suecia y con posterioridad la construcción del medio casco correspondiente a la embarcación de Cornualles.

Presentamos a continuación documentación gráfica de los procesos constructivos.

4.1. Proceso constructivo del "Plate du Golfe" bretón



4.2. Proceso constructivo del langbat sueco



4.3. Proceso constructivo del "Florence", barco de trabajo del río Truro

